

CCT en MCT werken met de Cargo Card

Heeft u nog geen Cargo Card?
 Vraag 'm nu aan!
 Telefoon 0900 464 23 23
www.secure-logistics.nl

Legenda

-  Inkomende stroom
-  Uitgaande stroom
- 1** Fotogate in
- 2** Parkeerterrein
- 3** Baliegebouw
- 4** Slagboom in
- 5** Fotogate uit
- 6** Slagboom uit



Per 1 oktober 2011 is de truckafhandeling van containers bij MCT en CCT eenvoudiger, sneller en betrouwbaarder. In deze folder leest u alles over de nieuwe werkwijze, waarin de Cargo Card een belangrijke rol speelt.



Aankomst: eerst door de Fotogate

Wanneer u het terrein van MCT-CCT opdraait, rijdt u voortaan eerst door een zogenaamde Fotogate **1**. Op en rond dit portaal registreren verschillende camera's het kenteken van uw truck en de prefix-/nummercombinatie plus het size-type van de container(s). Al deze gegevens gaan rechtstreeks naar het terminalsysteem.

Nadat u door de Fotogate heen bent, parkeert u uw voertuig op de parkeerplaats **2** en gaat u naar het baliegebouw.

***Let op!** Voor goede opnamen van uw truck en chassis is het belangrijk dat u met een **constante snelheid van 20 km/h** door de Fotogate rijdt. Het is absoluut verboden in de Fotogate stil te staan. Wanneer u ziet dat u niet in één keer door de Fotogate kunt rijden, dient u vóór het portaal te wachten.*

In het baliegebouw: sneller klaar bij de doe-het-zelf balie

In het baliegebouw **3** kunt u kiezen tussen de bemande balie of de doe-het-zelf balie. Wanneer u over een Cargo Card beschikt, de handelingen die u komt verrichten goed zijn voorge meld en u correct door de Fotogate bent gereden, kunt u het beste de doe-het-zelf balie gebruiken. U hoeft dan niet in de rij te staan, wachtend op een baliedewerker.

Bij de doe-het-zelf balie identificeert u zich met uw Cargo Card en een handscan. Stap voor stap loopt u daarna de schermen door en vult u waar gevraagd de gegevens aan. Aan het einde van dit proces ontvangt u een ticket. Daarop staan alle ritgegevens en de terminallocatie waar u uw container(s) moet af-/opzetten. U kunt vervolgens via de inkomende slagbomen **4** naar de aangegeven plaats rijden.

Wanneer bij de doe-het-zelf balie een foutmelding optreedt, krijgt u een ticket waarmee u alsnog naar de bemande balie gaat.

In het baliegebouw: wanneer naar de bemande balie

In het baliegebouw **3** gaat u in de volgende gevallen naar de bemande balie voor het laten aanmaken van uw rit:

- Wanneer u niet beschikt over een geldige Cargo Card.
- Wanneer uw containers niet zijn voorge meld.
- Wanneer u voor speciale containers komt: IMO-lading, OOG-lading of flats.
- Wanneer bij de doe-het-zelf balie iets niet goed is gegaan.

Ook bij de bemande balie identificeert u zich in principe met de Cargo Card en een handscan. Heeft u geen Cargo Card, dan ontvangt u tegen betaling een tijdelijke terreinkaart voor eenmalig gebruik. Deze wordt bij het verlaten van de terminal weer ingenomen.

Nadat bij de bemande balie de benodigde formaliteiten zijn afgehandeld, krijgt u van de baliedewerker een ticket met alle ritgegevens en de terminallocatie waar u uw container(s) moet af-/opzetten. U kunt vervolgens via de inkomende slagbomen **4** naar de aangegeven plaats rijden.

De afhandeling bij de bemande balie kan afhankelijk van de drukte iets langer duren. Wij adviseren u daarom - wanneer het kan - zoveel mogelijk de doe-het-zelf balie te gebruiken.

Op de terminal

Op de terminal meldt u zich bij de procespunten zoals aangegeven op uw ticket. Houdt u zich tijdens uw verblijf op de terminal aan de (verkeers)regels en volg altijd de aanwijzingen van de MCT-CCT medewerkers.

Wanneer u klaar bent, rijdt u via de uitgaande Fotogate **5** naar de uitgaande slagboom. In de uitgaande Fotogate leggen camera's opnieuw de gegevens van uw truck (kenteken) en de container(s) op het chassis (prefix-/nummercombinatie, size-type) vast.

Bij de uitgaande slagboom

De uitgaande slagboom **6** is het laatste procespunt voordat u het terrein verlaat. Vanuit uw cabine biedt u hier bij de paal uw Cargo Card of de tijdelijke terreinkaart aan. Het terminalsysteem controleert vervolgens of u de juiste container(s) op uw chassis heeft staan. Tevens krijgt u via het beeldscherm een aantal controlevragen, onder meer over zegelnummer(s) en eventuele schade aan de uitgaande container(s). Wanneer alles correct en compleet is, opent de slagboom en kunt u het terrein verlaten.

Let op!

- Wanneer bij de uitgaande slagboom een fout wordt geconstateerd, gaat deze niet open. Via de intercom neemt u dan contact op met een baliedewerker. Deze zal u verder helpen.
- Bij de uitgaande poort zijn geen MCT-CCT medewerkers aanwezig. U kunt dus geen documenten afgeven. Denk hieraan wanneer u bij aankomst het baliegebouw bezoekt.
- Heeft u een tijdelijke terreinkaart, dan wordt deze bij de uitgaande slagboom ingenomen. U krijgt deze kaart niet terug. Wanneer u regelmatig MCT-CCT bezoekt, is het veel makkelijker en voordeliger een eigen Cargo Card aan te schaffen.

Zorg dat u een Cargo Card heeft

De Cargo Card is een 'slimme' persoonsgebonden identificatiekaart die werkt op basis van een uniek nummer en handherkenning. Vanuit het oogpunt van beveiliging en veiligheid heeft iedere vrachtwagenchauffeur die MCT/CCT bezoekt per 1 oktober 2011 voor zijn identificatie een eigen Cargo Card nodig.

Chauffeurs zonder Cargo Card zijn genooddakt in het baliegebouw tegen betaling een tijdelijke terreinkaart aan te schaffen. Deze is voor eenmalig gebruik en wordt bij het verlaten van de terminal weer ingenomen.

Nog geen Cargo Card? Vraag er nu snel één aan.

Uitgifte en beheer van Cargo Cards gebeurt door het bedrijf Secure Logistics: telefoon 0900 464 23 23, www.secure-logistics.nl