

CCT und MCT arbeiten mit der Cargo Card

Brauchen Sie noch eine Cargo Card?
Beantragen Sie sie jetzt!
Telefon 0900 464 23 23
www.secure-logistics.nl

Legende

-  Eintreffender Strom
-  Ausgehender Strom
- 1** Eingangsfotogate
- 2** Parkplatz
- 3** Schalterhalle
- 4** Einfahrtschranke
- 5** Ausfahrt-Fotogate
- 6** Ausfahrtschranke



Ab 1. Oktober 2011 verläuft die Abfertigung von Lkw mit Containern bei MCT und CCT einfacher, schneller und zuverlässiger. Die vorliegende Broschüre informiert Sie umfassend über die neue Arbeitsweise mithilfe der Cargo Card.



Anfahrt: Zuerst durch das Fotogate

Wenn Sie auf das MCT/CCT-Gelände fahren, passieren Sie in Zukunft zunächst das so genannte Fotogate **1**. Am und um dieses Tor herum registrieren einzelne Kameras Ihr Kfz-Kennzeichen und die Präfix-/Zahlenkombination sowie die Containerklasse(n). Diese Daten werden zum Terminalsystem übertragen.

Haben Sie das Fotogate passiert, stellen Sie Ihr Fahrzeug auf dem Parkplatz **2** ab. Anschließend gehen Sie zur Schalterhalle.

Achtung! Damit von Ihrem Lkw und Chassis gute Aufnahmen gemacht werden können, fahren Sie bitte mit einer **gleichbleibenden Geschwindigkeit von 20 km/h** durch das Fotogate. Es ist absolut verboten, im Fotogate stillzustehen. Wenn abzusehen ist, dass Sie das Fotogate nicht ohne anzuhalten passieren können, warten Sie bitte unbedingt vor dem Tor.

In der Schalterhalle: Am Selbstbedienungsschalter geht es schneller

In der Schalterhalle **3** können Sie zwischen Bedienungs- und Selbstbedienungsschalter wählen. Haben Sie eine Cargo Card, sind Ihre Voranmeldungen pünktlich eingegangen und sind Sie korrekt durch das Fotogate gefahren, gehen Sie am besten an den Selbstbedienungsschalter. Sie brauchen sich dann nicht anzustellen, um auf einen Schalterbeamten zu warten.

Am Selbstbedienungsschalter identifizieren Sie sich mit Ihrer Cargo Card und einem Handscan. Anschließend werden Sie Schritt für Schritt durch das Menü geführt, wo Sie jeweils die geforderten Daten eintragen. Am Ende erhalten Sie einen Schein. Auf dem Schein stehen alle Fahrdaten und der Terminalstandort, wo Ihre Container ab- bzw. aufzuladen sind. Nun fahren Sie über die Einfahrtschranken **4** zum angegebenen Standort.

Sollte am Selbstbedienungsschalter ein Fehler auftreten, erhalten Sie einen Schein, mit dem Sie sich doch noch an einen Bedienungschalter wenden müssen.

In der Schalterhalle: Wann muss ich zum Bedienungsschalter gehen?

In der Schalterhalle **3** gehen Sie in folgenden Fällen zum Bedienungsschalter um Ihre Fahrt anzumelden:

- wenn Sie keine gültige Cargo Card besitzen;
- wenn Ihre Container nicht vorangemeldet sind;
- bei Sondercontainern, wie IMO-Ladung, OOG-Ladung oder Flat Racks;
- wenn am Selbstbedienungsschalter etwas schief gegangen ist.

Auch am Bedienungsschalter identifizieren Sie sich im Prinzip mit der Cargo Card und einem Handscan. Haben Sie keine Cargo Card, erhalten Sie eine kostenpflichtige Geländekarte zur einmaligen Verwendung. Sie wird beim Verlassen des Terminals automatisch eingezogen.

Sind am Bedienungsschalter alle Formalitäten erledigt, erhalten Sie vom Schalterbeamten einen Schein mit allen Fahrdaten und dem Terminalstandort, wo Ihre Container ab- bzw. aufzuladen sind. Nun fahren Sie über die Einfahrtschranken **4** zum angegebenen Standort.

Die Bearbeitung am Bedienungsschalter kann je nach Andrang etwas länger dauern.

Wir empfehlen Ihnen daher, nach Möglichkeit den Selbstbedienungsschalter zu benutzen.

Auf dem Terminal

Auf dem Terminal melden Sie sich an den Prozessstellen, die auf Ihrem Schein stehen, an. Auf dem Terminal ist die Straßenverkehrsordnung einzuhalten. Den Anweisungen der MCT/CCT-Mitarbeiter ist Folge zu leisten.

Wenn Sie fertig sind, fahren Sie durch das Ausfahrt-Fotogate **5** zur Ausfahrtschranke. Am Ausfahrt-Fotogate halten Kameras wiederum die Daten Ihres Fahrzeugs (Kfz-Kennzeichen) und der Container auf dem Chassis (Präfix-/Zahlenkombination, Containerklasse) fest.

An der Ausfahrtschranke

Die Ausfahrtschranke **6** ist die letzte Prozessstelle vor Verlassen des Geländes. Von der Fahrerkabine aus führen Sie hier an der Säule die Cargo Card bzw. die provisorische Geländekarte ein. Das Terminalsystem kontrolliert anschließend, ob Sie die richtigen Container auf der Ladefläche haben. Zudem werden Ihnen am Bildschirm Kontrollfragen gestellt, unter anderem zu den Siegelnummern und eventuell festgestelltem Schaden an den mitgeführten Containern. Wenn alles korrekt und vollständig ist, öffnet sich die Schranke und Sie können das Gelände verlassen.

Achtung!

- Sollte an der Ausfahrtschranke ein Fehler festgestellt werden, öffnet sie sich nicht. Nehmen Sie in diesem Fall an der Sprechanlage Kontakt zu einem Schalterbeamten auf. Er sagt Ihnen, was zu tun ist.
- Am Ausgangstor stehen keine MCT/CCT-Mitarbeiter. Daher können Sie dort keine Unterlagen abgeben. Seien Sie sich dessen bei Ihrer Ankunft in der Schalterhalle bewusst.
- Ihre provisorische Geländekarte wird an der Ausfahrtschranke eingezogen. Diese Karte bekommen Sie nicht zurück. Sind Sie regelmäßig auf dem MCT/CCT, lohnt es sich, eine eigene Cargo Card anzuschaffen. Obendrein macht sie Ihren Besuch bei uns viel bequemer.

Besorgen Sie sich eine Cargo Card

Die Cargo Card ist eine "intelligente", personengebundene Identifizierungskarte, deren Grundlage eine einmalige Nummer mit Handscan ist. Aus Gründen der Sicherheit und Überwachung braucht jeder Lkw-Fahrer beim Betreten des MCT/CCT-Geländes ab dem 1. Oktober 2011 zur Identifizierung seine eigene Cargo Card. Fahrer ohne Cargo Card müssen sich in der Schalterhalle eine kostenpflichtige Geländekarte besorgen. Sie kann nur ein Mal benutzt werden und wird beim Verlassen des Terminals automatisch eingezogen.

Brauchen Sie noch eine Cargo Card? Beantragen Sie sie jetzt.

Ausgabe und Verwaltung obliegt der Firma Secure Logistics:
Telefon 0900 464 23 23, www.secure-logistics.nl