

Document Informatie

Versie

1.1

Datum

12-03-2013

File Identificatie

P.O.01 BVR

Opdracht

L.G.J. Smits

Managing Director

Beheer

P. de Groot

HR & Office Manager



Bedrijfsverkeersreglement

Combined Cargo Terminals B.V. Moerdijk Container Terminals B.V. (BVR)

Revisie Historie

Versie:

1.0 BVR 2013

1.1 BVR 2016

Datum:

12-03-2013

29-02-2016

Distributielijst

Medewerkers CCT/MCT

Weggebruikers

Afdeling Operations

Management Team

Uittreksel

In dit reglement zijn de verkeersmaatregelen vastgelegd zoals die gelden op de terminal.

VOORWOORD

In opdracht van de directie van Combined Cargo Terminals (CCT) en Moerdijk Container Terminals (MCT) is het bedrijfsverkeersreglement (BVR) opgesteld. Onderhavig BVR is van toepassing op de gehele terminal gelegen aan de Middenweg 35. In het BVR staat aangegeven waar iedere weggebruiker zich aan dient te houden bij deelname aan het verkeer op de CCT/MCT Terminal.

Door toepassing van dit reglement en het naleven daarvan ontstaat een veilige verkeerssituatie voor iedereen die zich op de CCT/MCT terminal begeeft.

L.G.J. Smits
Managing Director

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	4
1.1	Bedrijfsverkeersreglement CCT/MCT terminal	4
1.2	Werkings sfeer	4
1.3	Wijzigingen	4
1.4	Naleving	4
1.5	Rijbewijs/certificaten rijvaardigheid	4
1.6	Afwijken van BVR	4
2	AFKORTINGEN EN DEFINITIES	5
2.1	Afkortingen	5
2.2	Wegen	5
2.3	Operationele gebieden	5
2.4	Verkeer	6
2.5	Bedrijfsvoertuigen en kranen	6
2.6	Personen	7
3	ALGEMENE VERKEERSREGELS VOOR WEGGEBRUIKERS OP DE CCT/MCT-TERMINAL	8
3.1	Onbevoegden in Operationeel gebied	8
3.2	Gedragsregels (conform artikel 5 Wegenverkeerswet)	8
3.3	Het veroorzaken van een ongeval (conform artikel 6 Wegenverkeerswet)	8
3.4	Doorrijden na een ongeval en / of schade (conform artikel 7 Wegenverkeerswet)	8
3.5	(Auto)gordels (conform artikel 59 Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens/Arbowet artikel 11)	8
3.6	Portofoon en mobiele telefoon (conform artikel 61a Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens)	8
3.7	Gebruik van alcohol, drugs en/of geestverruimende middelen	9
3.8	Snelheid en inhalen	9
3.9	Voorrang	9
3.10	Uitritten, kruispunten en rijbanen	9
3.11	Achteruit rijden	10
3.12	Verlichting	10
3.13	Parkeren	10
3.14	Rijden onder een lading	10
3.15	Kadeverkeer en werkzaamheden op de kade	10
3.16	Speciale transporten	10
3.17	Werkwijze aan- en afleverblokken externe chauffeurs	10
4	VERKEERSREGELS REACHSTACKER / EMPTY HANDLER	11
4.1	Algemene verkeersregels in het werkgebied	11
4.2	Verkeersregels bij het verlaten van het werkgebied	11
5	VERKEERSREGELS VOOR DE TERMINAL TREKKER	12
5.1	Algemene verkeersregels	12
6	SANCTIEBELEID	13
6.1	Personeel CCT/MCT	13
6.2	Derden	13

1 INLEIDING

1.1 Bedrijfsverkeersreglement CCT/MCT terminal

CCT/MCT heeft ervoor gekozen om ten behoeve van een goede ordening van het verkeer op de CCT/MCT terminal een eigen bedrijfsverkeersreglement (nader te noemen BVR) op te stellen. Met als uitgangspunt de Wegenverkeerswet. In dit BVR zijn de verkeersmaatregelen vastgelegd zoals die gelden op de CCT/MCT terminal.

Op basis van het BVR komt op de terminal ook de verkeerssignalering voor die gebaseerd is op de wegenverkeerswet. Deze signaleringen dienen te worden opgevolgd conform de bepalingen in de genoemde wegenverkeerswet. Uiteraard blijft elke weggebruiker zelf verantwoordelijk om in voorkomende gevallen die maatregelen te treffen die nodig worden geacht ter voorkoming van ongevallen.

1.2 Werkingssfeer

De CCT/MCT terminal zijn afgesloten door hekwerk en een toegang met slagbomen. Dit BVR geldt voor een ieder die zich op de CCT/MCT terminal begeeft.

Naast het BVR dient een ieder zich aan de overige op de CCT/MCT terminal geldende (veiligheids)voorschriften te houden.

Voor CCT/MCT-medewerkers gelden tevens onverkort de relevante toepasselijke bepalingen uit het Bedrijfsreglement.

1.3 Wijzigingen

De HR & Office Manager is beheerder van het BVR. Wijzigingen in het reglement worden doorgevoerd nadat daarover overleg heeft plaatsgevonden met het Management Team. De meest recente en geldende versie is te allen tijde verkrijgbaar bij CCT/MCT en via de website www.cctmoerdijk.com of www.mctmoerdijk.com.

1.4 Naleving

Aanwijzingen, ge- en verboden evenals waarschuwingen (door middel van borden etc.) door de daartoe bevoegde functionaris dienen te worden opgevolgd.

1.5 Rijbewijs/certificaten rijvaardigheid

Bestuurders van een voertuig (al dan niet voorzien van een kenteken) dienen 18 jaar en ouder te zijn en in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs en/of certificaat rijvaardigheid.

1.6 Afwijken van BVR

Bij bijzondere omstandigheden kan de operationeel leidinggevende besluiten om van specifieke verkeersregels zoals vastgelegd in de hoofdstukken 4 en 5 af te wijken. In deze gevallen dient de operationeel leidinggevende er op toe te zien dat een werkwijze gehanteerd wordt die minimaal een gelijkwaardig veiligheidsniveau garandeert als beschreven in de specifieke verkeersregels. Afwijkingen en daarbij behorende (tijdelijke) werkwijze worden vooraf schriftelijk gerapporteerd aan het Operationeel Management en aan de HR & Office Manager

2 AFKORTINGEN EN DEFINITIES

2.1 Afkortingen

BVR	BedrijfsVerkeersReglement
CLZ	Coördinator Land Zijde
RAW	Radioman Wal
TC	Terminal Chassis
TOD	Technische Onderhoud Dienst
TT	Terminal Trekker
VGWM	Veiligheid Gezondheid Welzijn Milieu

2.2 Wegen

Rijroute

Route alleen bestemd voor personenauto's en vrachtwagens.

Kade

Route langs de kadekranen (alleen bestemd voor bestemmingsverkeer):

Oostzijde	Achter de kadekranen langs
Westzijde	Achter de kadekranen langs

2.3 Operationele gebieden

Rijroute

Route over de terminal die bestemd is voor extern en intern verkeer. Extern verkeer mag zich enkel op de rijroute bevinden.

Operationeel kadegebied

Het gebied dat alleen bestemd is voor operationeel verkeer voor aan- en aflevering van containers en/of stukgoed nabij de kraan.

Stack

Een groot deel van het bedrijfsterrein wordt gebruikt voor de opslag en het transport van containers, de stack. Conform de rijroute dient zowel intern transport de TT als transport van derden voor het stack bij de betreffende straat zich te positioneren om de betreffende lading op of af te laten zetten.

Hoofdas

De hoofdas is een voorrangsweg behalve ter hoogte van Empty Depot stop 1 en 2. Intern verkeer wat in en nabij de stacks werkzaam is, zal waakzaam zijn bij het in en uitrijden van het stack.

De stack bestaat uit:

- **Aan- en afleverblok landzijde**
De plaats waar een container van voornamelijk externe vrachtwagens kan worden geladen of gelost. De reachstacker verzorgt het laden of lossen van de container.
- **Empty-Stack**
Afgescheiden gebied waarbinnen lege containers door de reachstacker of empty handler op vooraf aangegeven plaatsen worden gestapeld en opgeslagen.
- **Inspectie buffer**
Opstelplaats voor containers die door derden moeten worden geïnspecteerd.
- **Rijbaan**
De route buiten de stapelvakken - maar in de stack - die het verkeer gebruikt om containers te vervoeren.
- **Stapelvak voor containers**
Een afgescheiden vak waarin containers worden geplaatst.
- **Straat**
Weg of route in het stapelvak die wordt gebruikt om containers te kunnen stapelen.

2.4 Verkeer

Intern verkeer

Operationeel bemand verkeer bestemd voor het verplaatsen van containers en/of stukgoed middels een chassis en operationeel verkeer van TOD en aansturing zoals de Shiftleaders. Voertuigen dienen herkenbaar te zijn als CCT/MCT voertuigen.

Extern verkeer

Voertuigen bestuurd door derden en de overige door CCT/MCT-medewerkers bestuurd voertuigen niet zijnde Intern verkeer.

2.5 Bedrijfsvoertuigen en kranen

Empty Handler

Hefwerktuig voorzien van zijspreader voor het verplaatsen en stapelen van lege containers en het laden en lossen van chassis.

Heftruck

Hefwerktuig met lepels voor het verticaal heffen van lading.

Reachstacker

Hefwerktuig voorzien van top spreader voor het verplaatsen en stapelen van containers, het laden en lossen van chassis, alsmede het laden en lossen van overige lading.

Kadekraan

Portaal kraan aan de waterzijde van de CCT/MCT-terminal geschikt voor het laden/lossen van lading van aan de kade gelegen schepen.

Mobiele kraan

Mobiele kraan aan de waterzijde van de CCT/MCT-terminal geschikt voor het laden/lossen van lading van aan de kade gelegen schepen.

Terminaltrekker

Motorvoertuig voor het verplaatsen van terminalchassis of roltrailers met daarop container- en/of stukgoedlading.

2.6 Personen**Onbevoegden**

- CCT/MCT-medewerker die zich zonder toestemming in operationeel gebied bevindt dan wel zonder dat zijn functie dat vereist.
- Niet-CCT/MCT medewerker / derden die zich zonder toestemming in operationeel gebied bevindt.

Operationeel leidinggevende

CCT/MCT-medewerker met een (direct) leidinggevende functie. De taken die de operationeel leidinggevende in het kader van dit BVR heeft zijn gedelegeerd naar de medewerkers die de operatie aansturen.

Weggebruiker

Een ieder die deelneemt aan het verkeer op de CCT/MCT terminal.

Bevoegd functionaris

Beveiligingsbeambten, leidinggevendenden vanaf Botenbaasniveau zijn te allen tijde gerechtigd aanwijzingen, ge- en verboden aan weggebruikers te geven.

3 ALGEMENE VERKEERSREGELS VOOR WEGGEBRUIKERS OP DE CCT/MCT-TERMINAL

Deze regels gelden voor alle weggebruikers op de CCT/MCT-terminal. Eventuele uitzonderingen / aanvullingen hierop staan vermeld in de hoofdstukken 4 en 5.

3.1 Derden (bezoekers/contractors etc.) in Operationeel gebied

De operationeel leidinggevende dient toestemming te geven aan een onbevoegde als deze in een operationeel gebied moet zijn. De onbevoegde dient zich aan en af te melden bij de operationeel leidinggevende. De onbevoegde die zich met toestemming in een operationeel gebied begeeft voert een werkende oranje zwaailamp of wordt begeleid.

Indien een onbevoegde zonder zwaailamp of begeleiding in operationeel gebied wordt gesignaleerd dient de operationeel leidinggevende direct te worden ingelicht. Tevens dienen in dat geval alle voertuigen ter plaatse te stoppen.

3.2 Gedragsregels (conform artikel 5 Wegenverkeerswet)

Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.

3.3 Het veroorzaken van een ongeval (conform artikel 6 Wegenverkeerswet)

Het is een ieder die aan het verkeer deelneemt verboden zich zodanig te gedragen dat een aan zijn schuld te wijten verkeersongeval plaatsvindt waardoor een ander wordt gedood of waardoor een ander zwaar lichamelijk letsel wordt toegebracht of zodanig lichamelijk letsel dat daaruit tijdelijke ziekte of verhindering in de uitoefening van de normale bezigheden ontstaat.

3.4 Doorrijden na een ongeval en / of schade (conform artikel 7 Wegenverkeerswet)

1. Het is degene die bij een verkeersongeval is betrokken of door wiens gedraging een verkeersongeval is veroorzaakt, verboden de plaats van het ongeval te verlaten indien:
 - a) bij dat ongeval, naar hij weet of redelijkerwijs moet vermoeden, een ander is gedood dan wel letsel of schade aan een ander is toegebracht;
 - b) daardoor, naar hij weet of redelijkerwijs moet vermoeden, een ander aan wie bij dat ongeval letsel is toegebracht, in hulpeloze toestand wordt achtergelaten.
2. Het eerste lid, aanhef en onderdeel a), is niet van toepassing op degene die op de plaats van het ongeval behoorlijk de gelegenheid heeft geboden tot vaststelling van zijn identiteit en, voor zover hij een motorrijtuig bestuurde, tevens van de identiteit van dat motorrijtuig.

3.5 (Auto)gordels (conform artikel 59 Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens/Arbowet artikel 11)

Bestuurders van zowel operationele als niet operationele voertuigen en hun passagiers moeten gebruik maken van de voor hen beschikbare (auto)gordels.

3.6 Portofoon en mobiele telefoon (conform artikel 61a Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens)

Het is tijdens het besturen van een voertuig verboden een portofoon, een mobiele telefoon en/of enig andere vorm van elektronica vast te houden of te gebruiken.

3.7 Gebruik van alcohol, drugs en/of geestverruimende middelen

Met betrekking tot het gebruik van alcohol, drugs en/of geestverruimende middelen geldt voor weggebruikers, CCT/MCT medewerkers, bezoekers en derden, de volgende verbodsbepaling:

- “Het onder invloed zijn of nuttigen tijdens de werkzaamheden en/of in bezit hebben en/of vervoeren van alcoholische dranken is verboden”.
- “Het onder invloed zijn of nuttigen tijdens de werkzaamheden en/of in bezit hebben en/of vervoeren van drugs en/of geestverruimende middelen is, behoudens op medisch voorschrift, verboden”.

3.8 Snelheid en inhalen

Op de CCT/MCT terminal geldt voor de gehele terminal een maximumsnelheid van 30 km/u.

De snelheidsbeperkingen zijn door middel van gebodsborden aangegeven.

Op alle wegen van CCT/MCT geldt een inhaalverbod. Stilstaande objecten en verkeer met een snelheid van minder dan 10 km/u mogen wel worden gepasseerd.

Wanneer er tijdens werkzaamheden of andere bijzondere omstandigheden door middel van gebodsborden een andere maximumsnelheid wordt aangegeven, geldt deze altijd boven de normaal aangegeven maximumsnelheden.

Terminal	Operationele gebieden	Overige gebieden
CCT/MCT	30 km/u	30 km/u

3.9 Voorrang

- Verkeer dat een voorrangskruising nadert moet voorrang verlenen aan het overige verkeer.
- Verkeer dat een gelijkwaardige kruising nadert moet voorrang verlenen aan het verkeer van rechts.
- Verkeer uit stilstaande positie moet voorrang verlenen aan al het overige verkeer.
- Rechtdoor op diezelfde weg heeft voorrang tenzij er verkeer van rechts nadert (bij een niet-voorrangskruising). Bij het rechtdoor rijden moet zo dicht mogelijk langs de (denkbeeldige) as van de weg worden gereden.
- Verkeer op de linker weghelft moet altijd voorrang verlenen aan het tegemoetkomend verkeer.

3.10 Uitritten, kruispunten en rijbanen

- Uitritten en kruispunten moeten altijd vrij worden gehouden.
- Het verkeer moet altijd rechts aanhouden, tenzij anders is aangegeven.
- Afbuigend verkeer moet indien mogelijk altijd richting aangeven.
- De linkerbaan van de uitgaande gate is de parkeerbaan voor vrachtwagens welke zich nog moeten afmelden aan de chauffeursbalie.

3.11 Achteruit rijden

Het verkeer verleent verkeer dat achteruit rijdt altijd voorrang aan al het overige verkeer.

3.12 Verlichting

- Op de CCT/MCT terminal moeten voertuigen die deelnemen aan het verkeer altijd rijverlichting of gedimd groot licht voeren.
- Operationele voertuigen hanteren een werkend oranje zwaailicht wanneer zij zich bevinden in de operationele gebieden en in het stack.
- Voertuigen van de bedrijfsbeveiligingsdienst en Beambte Gevaarlijke Stoffen (met werkend blauw zwaailicht en meer tonig akoestisch signaal) hebben voorrang op het overige verkeer.
- Voertuigen van externe hulpdiensten (met werkend blauw zwaailicht en meer tonig akoestisch signaal) hebben voorrang op het overige verkeer, ook op andere voertuigen met een werkend zwaailicht.

3.13 Parkeren

- Parkeren bij (kantoor-)gebouwen is alleen toegestaan in de daartoe bestemde parkeervakken.
- Op de kade is het parkeren voor al het verkeer alleen toegestaan vóór het voorschip of achter het achterschip. Uitzonderingen hierop zijn alleen mogelijk met toestemming van de operationeel leidinggevende.
- Indien men een voertuig parkeert, dient de motor uitgeschakeld te worden. Het onnodig laten draaien van voertuigmotoren is niet toegestaan.

3.14 Rijden onder een lading

- Het is niet toegestaan om onder een lading door te rijden of zich te begeven onder de lading.
- Bezoekers mogen niet onder de kranen rijden met hun voertuig.
- Tijdens het overdraaien van een container/ luiken etc. dient men te wachten totdat de container/lading de kade is gepasseerd.

3.15 Kadeverkeer en werkzaamheden op de kade

- Alleen bestemmingsverkeer voor de schepen/kranen mag gebruik maken van de kade.
- Zonder toestemming van de operationeel leidinggevende mogen schippers geen personenauto's en/of andere lading laden en/of lossen.
- Het is niet toegestaan om materialen, goederen, equipment, voertuigen en/of andere zaken buiten de daarvoor bestemde gebieden neer te zetten of achter te laten. Bij storingen en/of onvoorziene omstandigheden moet direct contact opgenomen worden met de operationeel leidinggevende ter plaatse of degene die daartoe is aangewezen.

3.16 Speciale transporten

Speciale transporten mogen uitsluitend onder begeleiding van CCT/MCT via operationeel kadegebied onder de kraan worden gereden.

3.17 Werkwijze aan- en afleverblokken externe chauffeurs

- De truck dient bij het betreffende straatje op de kop aan de landzijde zich te positioneren.
- De chauffeur dient zich vooraf bij de Chauffeurs balie of do it yourself desk te hebben geregistreerd.
- De chauffeur dient alleen bij noodzaak de cabine te verlaten. (twistlocks vastzetten etc.)
- Passagier(s) mogen de terminal niet betreden.
- Chauffeurs dienen een veilige opstelplaats te kiezen

4 VERKEERSREGELS REACHSTACKER / EMPTY HANDLER

4.1 Algemene verkeersregels in het werkgebied

- De reachstacker / empty handler heeft in zijn werkgebied bestaande uit de empty- en special stack en bijzondere lading gebied, voorrang op het overige verkeer.
- De reachstacker / empty handler die een stapelvak verlaat moet voorrang verlenen aan de andere reachstackers / empty handlers.
- De reachstacker / empty handler met lading in de spreader heeft altijd voorrang op een reachstacker / empty handler zonder lading, ook als hij achteruit rijdt.

4.2 Verkeersregels bij het verlaten van het werkgebied

- a) De reachstacker / empty handler mag zonder begeleiding zijn werkgebied verlaten om naar een andere locatie te gaan, mits aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
- Er is geen lading in de spreader aanwezig;
 - De spreader wordt ingeschoven tot 20”;
 - Er wordt zonder hijsgereedschappen gereden (bijv. hijskettingen e.d.);
 - Er wordt niet onder de kranen door gereden;
 - Er wordt zoveel mogelijk alleen over de rijroute gereden.
- b) Indien niet aan de bovengenoemde voorwaarden kan worden voldaan dan is begeleiding door een voertuig met zwaailamp noodzakelijk.

5 VERKEERSREGELS VOOR DE TERMINAL TREKKER

5.1 Algemene verkeersregels

- Het kruisen van de kraanrails moet zoveel mogelijk uit de buurt van de kraan gebeuren.
- Er mag niet tussen 2 kranen werkend aan hetzelfde object door gereden worden.
- Het is verboden om zich onder een lading te begeven, die in de kraan hangt.
- De TT moet zoveel mogelijk gebruik maken van de rijroute.
- De TT moet voor het inzetten van de bocht de snelheid verminderen tot maximaal 10 km per uur. Pas als het laatste chassis voorbij de bocht is mag er weer opgetrokken worden.

6 SANCTIEBELEID

Operationele leiding, beginnen bij Botenbaas niveau is verantwoordelijk voor het toezicht op het naleven van hetgeen beschreven staat in het BVR. Indien aanwezig op de CCT/MCT terminal de regelgeving conform dit BVR niet naleven wordt er opgetreden door sancties op te leggen.

6.1 Personeel CCT/MCT

Sanctiebeleid conform Nultolerantiebeleid beschreven in het Bedrijfsreglement.

6.2 Derden

Derden worden aangesproken op gedrag en niet behandeld. Dit wil zeggen dat de gewenste lading en/of lossing niet zal plaatsvinden en de bestuurder wordt de toegang tot de terminal ontzegd.